

C

Détection de véhicule par bande inductive.

1 - Fonction de transfert

Comme l'AO est nul et en régime linéaire on a :

$$u = V_0 = \frac{xR'}{xR + (1-n)R}, \quad \text{avec } n \text{ part du sens de tension}$$

$$u = u\bar{w}$$

Soit s la tension aux bornes de le bobine

les condensateurs C_a, C_b ferment l'impédance de la tension s . On a :

$$\bar{w} = \frac{\frac{1}{jC_b w}}{\frac{1}{jC_a w} + \frac{1}{jC_b w}} s = \frac{\frac{1}{C_b}}{\frac{1}{C_a} + \frac{1}{C_b}} s$$

$$\bar{w} = \frac{C_a}{C_a + C_b} s$$

Pour déterminer le relation entre \bar{w} et w on applique le théorème de Millman.

$$s \left(\frac{1}{R} + \frac{1}{jLw} + jCaw \right) = \frac{R}{R} + jCaw \bar{w}$$

$$\left(\frac{C_a + C_b}{C_a} \right) \left(\frac{1}{R} + \frac{1}{jLw} + jCaw \right) \bar{w} = \frac{u}{jR} + jCaw w$$

$$\frac{u}{jR} = \bar{w} \left(\frac{C_a + C_b}{C_a} \left(\frac{1}{R} + \frac{1}{jLw} + jCaw \right) - jCaw \right)$$

$$\bar{H}(jw) = \frac{1}{nR \left(\frac{C_a + C_b}{C_a} \frac{1}{R} + j \left((C_a + C_b)w - \frac{C_a + C_b}{C_a} \frac{1}{Lw} - Caw \right) \right)}$$

$$\underline{H}(jw) = \frac{1}{\frac{C_a + C_b}{C_a} w + j \frac{nR}{C_a} \left(Cbw - \frac{C_a + C_b}{C_a} \frac{1}{Lw} \right)}$$

$$\underline{H}(jw) = \frac{\frac{1}{n} \frac{C_a}{C_a + C_b}}{1 + j \frac{R C_a}{C_a + C_b} \left(Cbw - \frac{C_a + C_b}{C_a} \frac{1}{Lw} \right)}$$

$$\underline{H}(jw) = \frac{C_a / (C_a + C_b)}{1 + j \left(\frac{R C_a C_b}{C_a + C_b} w - \frac{R}{L} \frac{1}{w} \right)}$$

Par identification:

$$H_0 = \frac{1}{n} \frac{C_a}{C_a + C_b}, \quad \frac{Q}{\Omega} = \frac{R C_a C_b}{C_a + C_b}, \quad Q L = \frac{R}{L}$$

$$\text{On a } \frac{Q}{\Omega} = \frac{Q^2 L}{R} = \frac{R C_a C_b}{C_a + C_b}.$$

$$Q^2 = \frac{R^2}{L} \frac{C_a C_b}{C_a + C_b} \rightarrow Q = R \left(\frac{C_a C_b}{L(C_a + C_b)} \right)^{1/2}$$

$$Q = \frac{R}{L} \frac{1}{C_a} = \frac{R}{L} \frac{1}{R} \left(\frac{L(C_a + C_b)}{C_a C_b} \right)^{1/2}$$

$$\Omega = \left(\frac{1}{L} \frac{C_a + C_b}{C_a C_b} \right)^{1/2}$$

(3)

3. Équation différentielle.

On a $\frac{\tilde{w}}{u} = \frac{H_0}{1 + jQ\left(\frac{\omega}{\Omega} - \frac{\Omega}{\omega}\right)}$. En effectuant un développement :

$$\tilde{w} \cdot \left(1 + jQ\left(\frac{\omega}{\Omega} - \frac{\Omega}{\omega}\right)\right) = H_0 u$$

$$\tilde{w} + j\frac{\Omega}{\omega} w \tilde{w} + \frac{1}{j\omega} Q\Omega \tilde{w} = H_0 u$$

On multiplie par $j\omega$:

$$Q\Omega \tilde{w} + j\omega \tilde{w} + (j\omega)^2 \frac{\Omega}{\omega} w = H_0 j\omega u$$

On réarrange en notation réelle:

$$\frac{a}{2} \frac{d^2w}{dt^2} + \frac{d^2w}{dt^2} + Q\Omega w = H_0 \frac{du}{dt}$$

$$\frac{d^2w}{dt^2} + \frac{a}{\alpha} \frac{d^2w}{dt^2} + \Omega^2 w = H_0 \frac{\Omega}{\alpha} \frac{du}{dt}$$

$$a = \frac{\Omega}{\alpha}; \quad b = \Omega^2; \quad c = H_0 \frac{\Omega}{\alpha}$$

3. Oscillations.

Lorsque le bandage est relié par le fermeture de K , on a $w = u$. L'équation différentielle précédente n'est alors (en supposant l'A.O en régime linéaire):

$$\frac{d^2w}{dt^2} + \left(\frac{\Omega}{\alpha} H_0 \frac{\Omega}{\alpha}\right) \frac{dw}{dt} + \Omega^2 w = 0$$

Pour avoir des oscillations non périodiques il faut que :

$$\frac{\Omega}{\alpha} - H_0 \frac{\Omega}{\alpha} = 0 \text{ ce qui impose } H_0 = 1$$

(4)

On en déduit l'expression de n_0 :

$$n_0 = \frac{C_a}{C_a + C_b}$$

La pulsation des oscillations est alors :

$$\omega(z) = \Omega = \left(\frac{1}{L(z)} \left(\frac{C_a + C_b}{C_a C_b}\right)\right)^{1/2}$$

$$\omega(z) = \left(\frac{1}{L_1} \left(\frac{C_a + C_b}{C_a C_b}\right)\right)^{1/2} (1-z)^{-1/2}$$

$$\omega(z) \approx \omega_0 \left(1 + \frac{z}{2}\right) \text{ avec } \omega_0 = \left(\frac{1}{L_1} \left(\frac{C_a + C_b}{C_a C_b}\right)\right)^{1/2}$$

4. Condition sur n .

La fonction de transfert de l'amplificateur non inversant est $\frac{U}{u} = \frac{1}{n}$. Si en pratique n est légèrement inférieur à n_0 , cette fonction de transfert sera légèrement inférieure à la valeur nécessaire à l'extinction des oscillations et celles-ci s'étendront.

Si n est légèrement supérieur à n_0 le circuit bande sera le siège d'oscillations non périodiques dont l'amplitude est limitée par le terminus de saturation de l'amplificateur opérationnel.

(5)

5. Utilité du montage.

C'est un montage renversé. Aucun courant de sortie n'est tiré du montage précédent le fonctionnement de celui-ci n'est donc pas modifié.

6. Amplitude E_F .

Le théorème de Niltman permet d'avoir : $\frac{V_E}{R_1} + j C_W V_F = 0$

$$V_F = - \frac{V_E}{j R_1 C_W} \rightarrow E_F = \frac{E_0}{R_1 C_1 W} \quad (\text{interprétation})$$

$$E_F = \frac{\omega_1}{\omega(3)} E_0$$

7. Amplitude E_F'

Le théorème de Niltman permet d'avoir $j C_W V_E + \frac{V_F'}{R_1} = 0$

$$V_F' = - j R_1 C_1 W V_E \quad (\text{dérivation})$$

$$E_F' = \frac{\omega(3)}{\omega_1} E_0$$

8. Condition sur $R_2 C_2$.

Cette partition du montage est un détecteur de vête.

Pour avoir $V_G = E_F$ la capacité ne doit pas avoir le temps de se décharger sur une période. Il faut donc que

$$R_2 C_2 \gg \frac{1}{\omega(3)}$$

(6)

9. Partiel V_G'

Cette partition du circuit est aussi un détecteur de vête négative. On a donc $V_G' = -E_F$.

10. Tension de sortie $S = V_H$.

Le théorème de Niltman écrit à l'entrée inverseuse du dernier amplificateur opérationnel donne

$$0 = \frac{V_G}{R_2} + \frac{S}{R_3} + \frac{V_0}{y r} - \frac{V_0}{(1-y)r} + \frac{V_G'}{R_L} \quad \text{soit :}$$

$$S = R_3 \left(-\frac{1}{R_2} (V_G + V_G') + \frac{V_0}{r} \left(\frac{1}{1-y} - \frac{1}{y} \right) \right)$$

$$\text{or } V_G = E_F = \frac{\omega_1}{\omega(3)} E_0 = \frac{\omega_1}{\omega_0 (1 + \frac{3}{2})} E_0 \approx \frac{\omega_1}{\omega_0} E_0 \left(1 - \frac{3}{2} \right)$$

$$V_G' = E_F' - \frac{\omega(3)}{\omega_1} E_0 = \frac{\omega_0}{\omega_1} \left(1 + \frac{3}{2} \right) E_0$$

$$S = R_3 \left(-\frac{E_0}{R_2} \left(\frac{\omega_1}{\omega_0} \left(1 - \frac{3}{2} \right) - \frac{\omega_0}{\omega_1} \left(1 + \frac{3}{2} \right) \right) + \frac{V_0}{r} \left(\frac{1}{1-y} - \frac{1}{y} \right) \right)$$

11. Expression de S en présence d'un véhicule.

En l'absence de véhicule on a :

$$0 = R_3 \left(-\frac{E_0}{R_2} \left(\frac{\omega_1}{\omega_0} - \frac{\omega_0}{\omega_1} \right) + \frac{V_0}{r} \left(\frac{1}{1-y} - \frac{1}{y} \right) \right)$$

Par contre lorsque un obstacle

$$S = R_3 \left(-\frac{E_0}{R_2} \left(\frac{\omega_1}{\omega_0} \left(1 - \frac{3}{2} \right) - \frac{\omega_0}{\omega_1} \left(1 + \frac{3}{2} \right) \right) - R_3 \left(-\frac{E_0}{R_2} \left(\frac{\omega_1 - \omega_0}{\omega_0 \omega_1} \right) \right) \right)$$

$$S = \frac{R_3}{R_2} F_0 \frac{3}{2} \left(\frac{w_c}{w_i} + \frac{w_i}{w_c} \right)$$

La tension de sortie s est proportionnelle à \dot{z} , plus précisément
le variation d'inductance du capteur et cette puissance S
est liée à la présence d'un véhicule - le matage opère
lorsque la puissance est nulle -